

FA Part 2 Economics Full Book Online MCQ's Test

Sr	Questions	Answers Choice
1	پاکستان موثر وے کا کون سا حصہ سب سے پلے مکمل ہوا	A. کراجی سکھر B. پنڈی بھٹیل-فیصل آباد C. لاپور - اسلام آباد D. اسلام آباد-پشاور
2	پاکستان میں روزگاری پیدا ہونے کی وجہ ہے	A. بلند شرح افزائش B. معاشی پالسیل C. موسمی تبدیلیں D. غیر ملکی قرضے
3	پاکستان میں اوسط عمر ہے	A. سل تک 60 B. سل سے کم 60 C. سے 70 سل تک زائد D. سال سے زائد 80
4	سٹرکوں پر مسافروں اور سامان لے جائے کے لیے استعمال ہوتے ہیں	A. بوانی جہاز B. ریل کار C. بسیں اور ٹرک D. بحری جہاز اور کشتیں
5	اگر ایک مزدور گاؤں سے شہر منتقل ہو جائے تو یہ ہے	A. افقی حرکت پذیری B. چغرا فیلی حرکت پذیری C. معاشرتی حرکت پذیری D. عمودی حرکت پذیری
6	پاکستان میں سٹرکوں کی تعمیر و بحالی کی زمہ دار ہے	A. موثر وے انتہاری B. کینیٹ ڈیلیمینٹ C. پاکستان ٹولپیٹنٹ انتہاری D. نیشنل بلی وے انتہاری
7	فیصل آباد ٹرانی پورٹ بنائی گئی	A. 1990 B. 1994 C. 1995 D. 1993
8	پہل اور سبزیوں کی ترسیل کے لیے ضرورت ہوتی ہے	A. ائرنیٹ کی سیولت B. ریلوے کا استعمال C. زرائی نقل و حمل کی منعی D. روائتی زرائی کا استعمال
9	نیم ہے روزگاری سے مراد ہے	A. مکمل روزگار B. ظہری ہے روزگاری C. استطاعت اور قابلیت کے مطابق کام D. صلاحیت سے کم کام کرنا
10	پاکستان میں افزائش آبادی کس چیز کا سبب ہوتی ہے	A. بے روزگاری B. بدتر معیار زندگی C. وسائل کی فراوانی D. بیماریوں میں کمی
11	پاکستان نے معاشی منصوبہ بندی کا آغاز کیا	A. کولبو کے ساتھ B. ٹوکیو کے ساتھ C. کراجی کے ساتھ D. لندن پلان کے ساتھ
12	زراعت میں مشینری کے استعمال کی وجہ سے بے روزگاری کھلاتی ہے	A. موسمی B. صنعتی C. سلختمنی D. مستور
13	سیم و تھور کو کٹڑوں کرنے کے لیے پروگرام شروع کیا گیا	A. کسان تنظیم B. کھادوں کی فرایادی C. سکارب پروگرام D. زرعی اصطلاحات
14	پاکستان میں دوسرے پنج萨الہ منصوبے کا دورانیہ تھا	A. 1950-55 B. 1955-60 C. 1960-65 D. 1966-70
15	معاشی ترقی کی راہ میں بڑی رکاوٹیں پیش کیے گئے	A. معاشرتی B. معاشی C. سیاسی D. انتظامی

