

Economics Ics Part 2 Urdu Medium Chapter 9 Online Test

Sr	Questions	Answers Choice
1	پاکستان میں سب سے پہلے موثرے مکمل بونئی	A. کراچی سے سکھ B. لاپور سے اسلام آباد C. پنڈی بھٹیان سے فیصل آباد D. اسلام آباد سے پشاور
2	پاکستان کی کل آبادی میں افرادی قوت ہے	A. 25% B. 29% C. 50% D. 35%
3	پاکستان میں آبادی میں اضافہ کی شرح ہے	A. 1.8% B. 2.3% C. 1.2% D. 1.5%
4	پاکستان میں بے روزگار لوگوں کی تعداد کل آبادی کا تقریبا	A. 6.5% B. 10% C. 12% D. 15%
5	ذارعہ آمدورفت کے بہتر بونے سے اضافہ ہوتا ہے	A. آبادی میں B. بے روزگاری میں C. مزبوروں میں D. اندرونی و بیرونی تجارت میں
6	پاکستان میں کتنی ڈرائی پورشن کام کر رہی ہیں؟	A. 8 B. 10 C. 15 D. 5
7	پاکستان میں سفر کرنے والے کتنے فیصد لوگ سڑکوں کے زرعے سفر کرتے ہیں	A. 60% B. 70% C. 80% D. 90%
8	پاکستان میں سڑکوں کی لمبائی تقریباً کتنے کلومیٹر ہے	A. 251.845 کلومیٹر B. 241.845 کلومیٹر C. 231.845 کلومیٹر D. 233.845 کلومیٹر
9	پاکستان کی سب سے بڑی موثرے کونسی ہے	A. کراچی، سکھ B. لاپور ، اسلام آباد C. اسلام آباد ، پشاور D. پنڈی بھٹیان ، فیصل آباد
10	پاکستان کی کل آبادی کتنی ہے	A. 150.9 ملین B. 160.9 ملین C. 145.9 ملین D. 143.9 ملین
11	کسی مزدور کا ایک پیشہ چھوڑ کر دوسرا پیشہ اختیار کرنا کونسی حرکت پنیری کہلاتا ہے	A. نقل مکانی B. پیشہ وارانہ C. بے روزگاری D. معائشی ترقی
12	پاکستان میں سافٹ وینر کو ترقی بینے کے لیے کونسا سافٹ وینر بنایا گیا	A. ایکسپریٹ بورڈ B. ملٹیکروسافت افس C. کورل ٹریاہ D. ان میں سے کوئی بھی نہیں
13	بے روزگاری کی کتنی اقسام ہیں	A. 4 B. 5 C. 6 D. 7
14	بے روزگاری کے کتنے سبب ہیں	A. 10 B. 12 C. 13 D. 14
15	نقل و حرکت کے کتنے عوامل ہیں	A. 8 B. 9 C. 11 D. 12

16	مزدوری کی کتنی قسمیں ہیں	A. 5 B. 6 C. 7 D. 8
17	کارکردگی کو متاثر کرنے کے کتنے عوامل ہیں	A. 7 B. 6 C. 8 D. 9
18	پاکستان پوسٹ آفس ملک بھر میں _____ سے زائد پوسٹ دفتروں کے نیٹ ورک کے ذریعہ ڈاک سہولیات فراہم کرتا ہے	A. 12300 B. 12400 C. 12500 D. 12600
19	کتاب کے مطابق بیٹھی وی کا کیا موقف ہے؟	پارٹیکل ٹریکنگ ویلوسی ٹرینر بیراشوٹ ٹیسٹ ویبلک پلک ٹرانسپورٹ روکوریہ پاکستان ٹیکنی ویژن کارپوریشن
20	آج پاکستان میں تقریباً _____ ٹی وی چینلز موجود ہیں، معلومات، تفریج اور تعلیم کو ملک کے تمام کونوں میں منتقل کرنے کے لئے	A. 25 B. 75 C. 50 D. 65